

Pressmeddelande XX maj 2015

## Elbilslandet Gotland storsatsar på laddinfrastruktur inför andra sommaren

I sommar blir Gotland en av Sveriges laddningstättaste regioner, i och med den fortsatta utbyggnaden av laddinfrastruktur på ön. Målet är att fördubbla antalet laddställen vid utflyktsmål, hotell och stugbyar samt att det ska finnas fyra snabbbladdare på plats till sommaren. Projektet Elbilslandet Gotland ligger bakom den snabba introduktion av laddstationer och eldrivna hyrbilar på ön, vilket ger nya målgrupper chansen att prova en elbil. Elbilslandet Gotland kan stå modell för liknande satsningar i hela landet.

– Med den utbyggnad av laddinfrastrukturen och strategiskt placerade snabbbladdare som vi genomför blir elbilen lika flexibel som en traditionell bil, och då finns det bara fördelar med att köra på el, säger Jon Malmsten, projektledare för Elbilslandet på Solkompaniet.

Elbilslandet Gotland startade sommaren 2014 och en utvärdering visar att majoriteten av bilhyrarna körde elbil för första gången. Mer än hälften av dem tyckte att totalupplevelsen hos elbilen överträffade konventionella bilar och nästan alla kunde tänka sig att hyra elbil igen. Drygt varannan förare kände sig emellertid begränsad av bilens räckvidd. Detta ska åtgärdas genom att ytterligare öka antalet laddstationer på utflyktsmål samt genom introduktionen av snabbbladdare. Målet är att det ska finnas fyra snabbbladdare på plats till sommaren, två i Visby, en i Fårösund och en i Hemse.

Ett moment 22 för introduktionen av elbilar är att de behöver laddinfrastruktur – men att laddinfrastruktur efterfrågas först när det finns elbilar. Elbilslandet Gotland löser knuten genom att koppla utbyggnaden av laddställen till en bransch. Modellen kan användas även i andra regioner.

– Att bygga det första Elbilslandet på en ö är optimalt för att snabbt visa att konceptet fungerar. Intresset för Elbilslandet Gotland är stort från besöksnäring, regioner och kommuner, och det finns utan tvekan möjligheter att upprepa modellen inom exempelvis taxi, hemtjänst och andra regioner. Det blir intressant att se vilken region som vinner racet att skapa nästa Elbilsland, säger Jon Malmsten.

Elbilslandet Gotland nådde 1 400 personer som prövade elbil förra sommaren. Det kan jämföras med att det i Sverige bara fanns cirka 2 000 elbilar 2014. Ambitionen bakom Elbilslandet Gotland är att visa hur enkelt det är att åka elbil samt hur man kan snabba upp introduktionen av elbilar.

I sommar kan elbilar hyras på flygplatsen och i Visby Gästhamn. Elbilslandet Gotland drivs av Solkompaniet i samarbete med Vattenfall/GEAB, Nissan, Europcar, Region Gotland, Destination Gotland, Gotlandsflyg, KTH, Visby Gästhamn och Elbil Gotland. Energimyndigheten delfinansierar projektet som pågår till hösten 2016.

### För ytterligare information, kontakta:

Jon Malmsten, Solkompaniet, projektledare för Elbilslandet Gotland

Tel: 070-722 37 38, e-post: [jon.malmsten@solkompaniet.se](mailto:jon.malmsten@solkompaniet.se)

[www.elbilslandet.se](http://www.elbilslandet.se)