



Elbilslandet Gotland

TEXT OCH FOTO: OLA JACOBSEN

Lsamarbete med Energimyndigheten driver Solkompaniet en satsning på laddinfrastruktur och elbilar, som de kallar Elbilslandet Gotland. Projektet inleddes 2014 och pågår till och med 2016. Målet är att göra det lika enkelt och flexibelt att köra elbil som traditionell bil på ön. Hittills finns fyra snabbladdare, två i Visby, en i Färösund och en i Hemse.

Korta avstånd och strategiskt placerade snabbladdare eliminerar risken för räckviddsångest under Gotlandssemestern. Första veckan bor vi utanför Hemse på

södra Gotland. Här laddar jag med ett vanligt vägguttag i garaget över natten och gör dagsturer med barnen till Ljugarn, Herta och Austre/Holmhällar. Jag laddar inte ens varje natt som jag brukar göra hemma för att vara på den säkra sidan. Någon dag när jag har för lite i batteriet laddar jag bara lite med snabbladdaren vid Ica i Hemse medan jag handlar.

NISSAN LEAF passar perfekt på de platta gotländska vägarna. Med några få undantag är högsta tillåtna

hastighet 80 km/h på hela ön.

Från Hemse är det omkring fem mil till Katthammarsvik och Grogarnsberget. Där talar vi under en tall på stenstranden för att dagen efter köra upp mot Färö. I Färösund står snabbladdaren bakom Ica.

Nu är batteriet nästan tomt, men vi behöver också handla ganska mycket så bilen är ändå nästan fulladdad när vi har handlat färdigt. Tyvärr har kön till färjan växt medan vi handlade, vi får köra söderut igen för att ställa oss sist i kön som nu ringlar sig flera kilometer.

176 kilometer lång, 52 kilometer bred, nästan helt platt och med god tillgång på vind och solkraft reser hon sig ur Östersjön. Elbilen i Sverige har testat att semestra med en Nissan Leaf i elbilsparadiset Gotland.

– Färjerederiet har en tydlig miljöpolicy och vi tror själva starkt på eldrift. Bland annat håller vi på att konvertera våra linfärjor till eldrift, säger Ingrid Jarnryd, informationschef på Färjerederiet, som på uppdrag av Trafikverket kör de statliga bilfärjorna.

Men kan man inte tänka sig att elbilarna får köra förbi färjekön och använda filen för prioriterad trafik? För att skapa ytterligare incitament för övergången till ett mer hållbart transportsystem?

– Vi har inte fått något sådant uppdrag från Trafikverket. Men även om vi skulle få det skulle det vara knepigt att genomföra

i praktiken. Vem ska kontrollera det? Idag åligger det Polisen att kontrollera att bara behöriga fordon använder den prioriterade filen. Och jag tror att de har många andra uppgifter än att kontrollera att det verkligen bara är el- fordon som använder prioriteratsfilen i färjekön, säger Ingrid Jarnryd.

EFTER EN NATT i tältet vid havet på norra Färö återvänder vi till Visby för att ta båten hem. Men nu behöver vi ladda för att komma hela vägen till Tyresö från Nynäshamn. Då passar snabbladdaren vid flygplatsen bra. För på båten tillbaka till

fastlandet finns tyvärr ingen möjlighet att ladda.

– Vi är mycket positiva till att medverka i utvecklingen av möjligheterna att använda elbilar både på Gotland och i övriga Sverige. Och vi ser gärna att man har elbilar när man åker till Gotland. Tyvärr har vi inte de tekniska förutsättningarna idag för att kunna erbjuda laddning ombord, men på de två nya färjorna som vi har beställt från Kina och som börjar levereras under 2017, kommer vi att ha tio laddplatser för elbilar ombord, säger Christer Brüzelius, vd, Destination Gotland. ■

